



Statistische Berichte

Binnenschifffahrt in Bayern im September 2019



H II 1 m 9/2019
Hrsg. im Dezember 2019
Bestellnr. H2100C 201909

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtiges Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter www.statistik.bayern.de/produkte

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik
Nürnberger Straße 95
90762 Fürth

Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6311
Telefax 0911 98208-6638

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 0911 98208-6563
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2019
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Hinweis: Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten..... | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2019 nach Güterabteilungen..... | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009..... | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2019..... | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2019..... | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2019..... | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im September 2019..... | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten (Baggerschiffe mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

Methodischer Hinweis

Ab dem Monatsbericht Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2017 nach Monaten
 in Tausend Tonnen

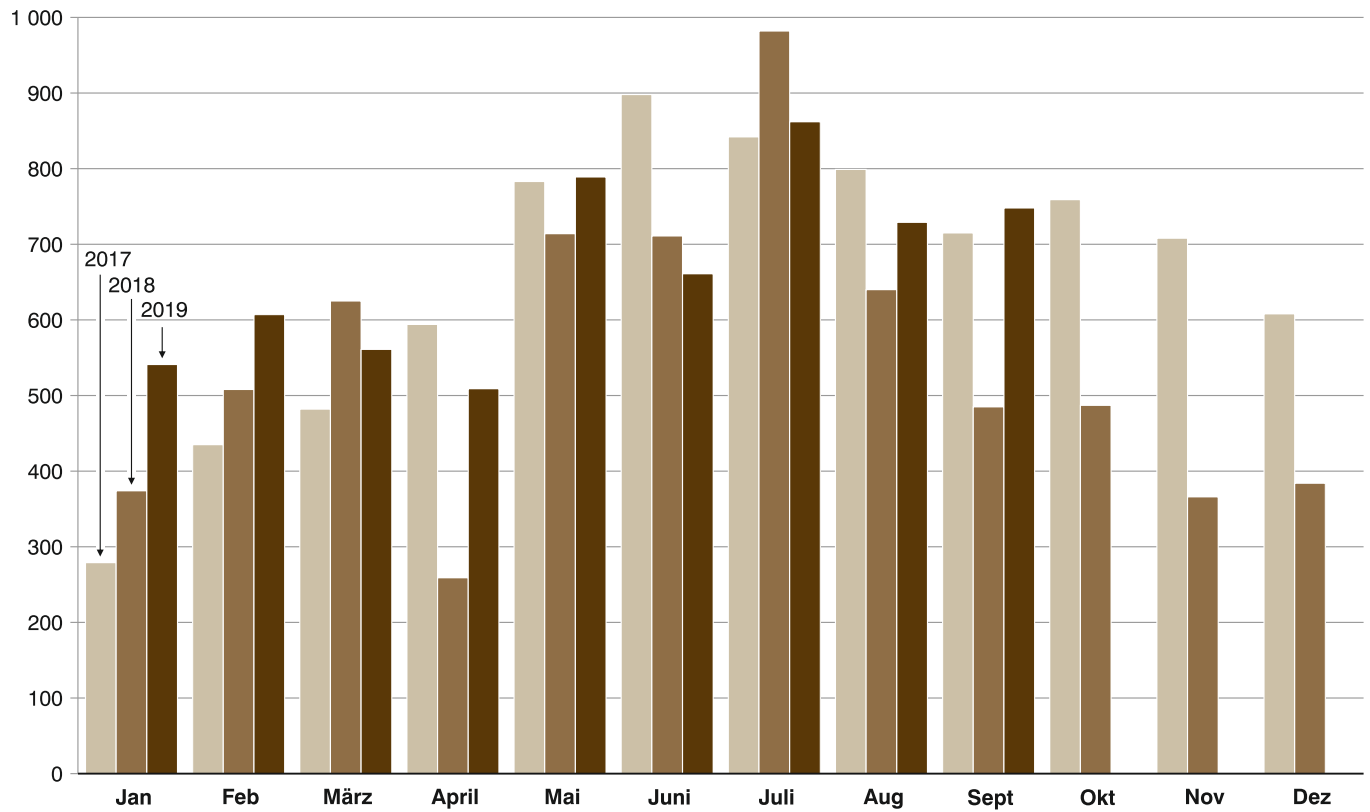
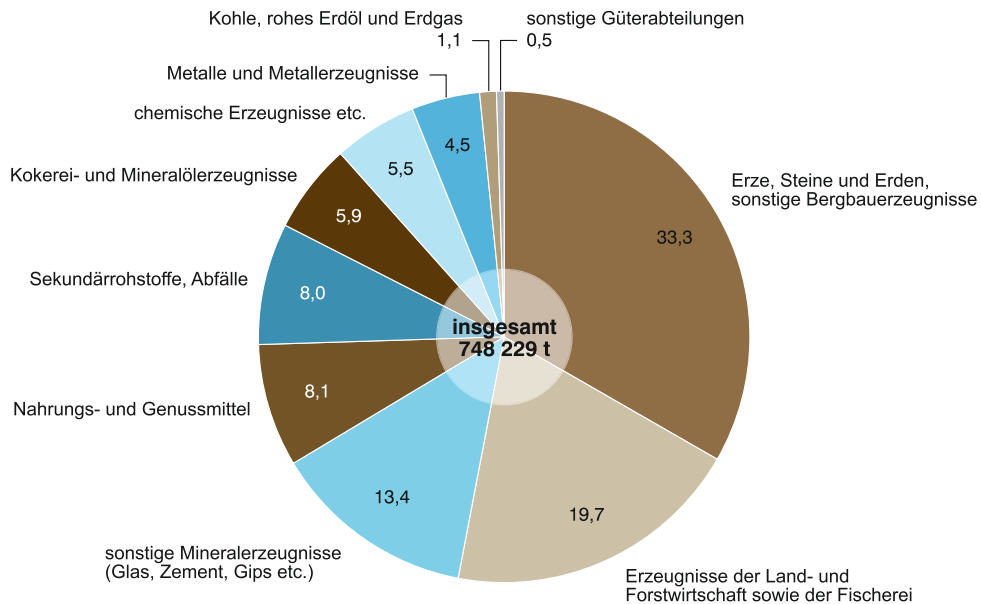


Abb. 2
Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im September 2019 nach Güterabteilungen
 in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2009

| Jahr — Monat | Nürn- berg | Bam- berg | Schwein- furt | Kitzin- gen | Würz- burg | Karl- stadt | Leng- furt | Aschaf- fen- burg | Kel- heim | Re- gens- burg | Strau- bing- Sand | Deg- gen- dorf | Pas- sau ¹⁾ | Rhein- gebiet, Main | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|-------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 139 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 3 860 | 4 609 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 12 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 322 | 384 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 164 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 4 260 | 4 719 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 14 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 355 | 393 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 142 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 4 337 | 4 318 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 12 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 361 | 360 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 155 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 4 230 | 4 277 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 13 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 353 | 356 | 709 |
| 2013 | 529 | 309 | 358 | 136 | 251 | 362 | 500 | 788 | 402 | 1 645 | 486 | 259 | 281 | 3 515 | 4 228 | 7 743 |
| MD | 44 | 26 | 30 | 11 | 21 | 30 | 42 | 66 | 33 | 137 | 41 | 22 | 23 | 293 | 352 | 645 |
| 2014 | 379 | 342 | 350 | 119 | 277 | 341 | 578 | 781 | 457 | 2 198 | 655 | 240 | 360 | 3 643 | 4 971 | 8 614 |
| MD | 32 | 28 | 29 | 10 | 23 | 28 | 48 | 65 | 38 | 183 | 55 | 20 | 30 | 304 | 414 | 718 |
| 2015 | 302 | 308 | 231 | 103 | 210 | 325 | 483 | 801 | 407 | 1 579 | 539 | 258 | 365 | 3 377 | 4 006 | 7 383 |
| MD | 25 | 26 | 19 | 9 | 18 | 27 | 40 | 67 | 34 | 132 | 45 | 21 | 30 | 281 | 334 | 615 |
| 2016 | 274 | 322 | 289 | 108 | 276 | 313 | 496 | 789 | 352 | 1 349 | 621 | 218 | 292 | 3 509 | 3 666 | 7 174 |
| MD | 23 | 27 | 24 | 9 | 23 | 26 | 41 | 66 | 29 | 112 | 52 | 18 | 24 | 292 | 306 | 598 |
| 2017 | 255 | 270 | 291 | 134 | 260 | 294 | 632 | 801 | 348 | 1 502 | 795 | 236 | 328 | 3 884 | 4 020 | 7 904 |
| MD | 21 | 23 | 24 | 11 | 22 | 25 | 53 | 67 | 29 | 125 | 66 | 20 | 27 | 324 | 335 | 659 |
| 2018 | 192 | 216 | 235 | 112 | 183 | 269 | 672 | 578 | 258 | 1 169 | 430 | 169 | 369 | 3 541 | 2 992 | 6 534 |
| MD | 16 | 18 | 20 | 9 | 15 | 22 | 56 | 48 | 22 | 97 | 36 | 14 | 31 | 295 | 249 | 544 |
| 2018 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 21 | 27 | 11 | 3 | 15 | 9 | 32 | 44 | 16 | 74 | 52 | 14 | 14 | 140 | 234 | 374 |
| Februar .. | 25 | 18 | 26 | 3 | 17 | 31 | 67 | 64 | 26 | 68 | 49 | 24 | 14 | 258 | 250 | 508 |
| März | 44 | 33 | 23 | 7 | 29 | 53 | 62 | 64 | 51 | 84 | 52 | 17 | 16 | 303 | 322 | 625 |
| April | 5 | 7 | 14 | 5 | 9 | 12 | 22 | 49 | 7 | 16 | 30 | 14 | 7 | 168 | 91 | 259 |
| Mai | 25 | 25 | 32 | 4 | 20 | 48 | 87 | 57 | 31 | 106 | 63 | 15 | 22 | 400 | 314 | 714 |
| Juni | 18 | 25 | 31 | 10 | 22 | 40 | 89 | 41 | 23 | 167 | 45 | 19 | 34 | 356 | 355 | 711 |
| Juli | 16 | 24 | 34 | 14 | 13 | 17 | 83 | 61 | 24 | 263 | 42 | 20 | 88 | 481 | 500 | 982 |
| August ... | 13 | 18 | 21 | 16 | 14 | 11 | 63 | 46 | 19 | 143 | 18 | 16 | 52 | 351 | 289 | 640 |
| Sept. | 6 | 9 | 11 | 12 | 8 | 15 | 43 | 37 | 24 | 72 | 15 | 9 | 48 | 290 | 194 | 485 |
| Oktober . | 4 | 10 | 15 | 14 | 6 | 6 | 50 | 44 | 15 | 82 | 23 | 7 | 32 | 305 | 182 | 487 |
| Nov. | 7 | 7 | 6 | 15 | 8 | 6 | 38 | 26 | 11 | 48 | 15 | 6 | 26 | 243 | 123 | 366 |
| Dez. | 8 | 13 | 10 | 8 | 23 | 20 | 37 | 46 | 12 | 46 | 25 | 8 | 17 | 246 | 138 | 384 |
| 2019 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 20 | 23 | 16 | 0 | 16 | 5 | 41 | 63 | 32 | 72 | 75 | 21 | 21 | 233 | 308 | 541 |
| Februar .. | 21 | 23 | 19 | 6 | 21 | 21 | 46 | 58 | 49 | 85 | 54 | 28 | 13 | 291 | 316 | 607 |
| März | 29 | 26 | 16 | 14 | 27 | 26 | 69 | 59 | 30 | 73 | 66 | 14 | 11 | 294 | 267 | 561 |
| April | 9 | 11 | 13 | 15 | 12 | 17 | 48 | 52 | 19 | 87 | 49 | 15 | 24 | 279 | 230 | 509 |
| Mai | 11 | 16 | 19 | 16 | 25 | 48 | 78 | 81 | 40 | 107 | 60 | 17 | 37 | 483 | 305 | 789 |
| Juni | 12 | 19 | 35 | 8 | 30 | 35 | 72 | 60 | 37 | 82 | 54 | 16 | 17 | 400 | 261 | 661 |
| Juli | 22 | 22 | 23 | 13 | 27 | 35 | 57 | 71 | 46 | 205 | 51 | 15 | 59 | 409 | 453 | 862 |
| August ... | 22 | 19 | 25 | 14 | 24 | 23 | 51 | 67 | 19 | 136 | 59 | 21 | 31 | 410 | 319 | 729 |
| Sept. | 14 | 17 | 12 | 16 | 16 | 24 | 64 | 59 | 26 | 144 | 45 | 22 | 54 | 416 | 332 | 748 |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im September 2019

| Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen | September 2018 | August 2019 | September 2019 | Januar - September 2018 | Januar - September 2019 | Veränderung | | |
|--|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------------------|
| | | | | | | September 2019 gegenüber | | Januar - September 2019 gegenüber |
| | | | | | | Sep.2018 | Aug.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt..... | 11 326 | 24 656 | 11 662 | 203 885 | 175 757 | 3,0 | -52,7 | -13,8 |
| Kitzingen..... | 12 452 | 13 595 | 16 322 | 75 248 | 102 100 | 31,1 | 20,1 | 35,7 |
| Würzburg..... | 8 238 | 24 091 | 15 973 | 146 407 | 197 652 | 93,9 | -33,7 | 35,0 |
| Karlstadt..... | 15 247 | 22 795 | 23 628 | 235 706 | 232 862 | 55,0 | 3,7 | -1,2 |
| Lengfurt..... | 42 847 | 50 578 | 64 491 | 547 363 | 524 708 | 50,5 | 27,5 | -4,1 |
| Aschaffenburg..... | 36 987 | 66 644 | 58 718 | 461 990 | 568 738 | 58,8 | -11,9 | 23,1 |
| übr. Häfen..... | 163 155 | 207 279 | 224 938 | 1 076 722 | 1 413 069 | 37,9 | 8,5 | 31,2 |
| zusammen | 290 252 | 409 638 | 415 733 | 2 747 321 | 3 214 885 | 43,2 | 1,5 | 17,0 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg..... | 8 571 | 19 194 | 17 200 | 185 827 | 175 508 | 100,7 | -10,4 | -5,6 |
| Nürnberg..... | 6 282 | 22 461 | 13 821 | 173 313 | 160 588 | 120,0 | -38,5 | -7,3 |
| Kelheim..... | 24 338 | 19 028 | 26 452 | 220 236 | 296 828 | 8,7 | 39,0 | 34,8 |
| Regensburg..... | 72 464 | 135 526 | 144 490 | 993 098 | 992 751 | 99,4 | 6,6 | 0,0 |
| Straubing-Sand..... | 15 200 | 58 811 | 44 922 | 366 903 | 511 762 | 195,5 | -23,6 | 39,5 |
| Deggendorf..... | 9 087 | 21 463 | 22 322 | 148 220 | 170 269 | 145,6 | 4,0 | 14,9 |
| Passau..... | 48 195 | 30 786 | 54 221 | 294 580 | 266 544 | 12,5 | 76,1 | -9,5 |
| übr. Häfen..... | 10 252 | 12 213 | 9 068 | 167 270 | 217 372 | -11,5 | -25,8 | 30,0 |
| zusammen | 194 389 | 319 482 | 332 496 | 2 549 447 | 2 791 622 | 71,0 | 4,1 | 9,5 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 484 641 | 729 120 | 748 229 | 5 296 768 | 6 006 508 | 54,4 | 2,6 | 13,4 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 267 119 | 410 707 | 409 585 | 3 060 902 | 3 541 218 | 53,3 | -0,3 | 15,7 |
| Versand..... | 217 522 | 318 413 | 338 643 | 2 235 866 | 2 465 289 | 55,7 | 6,4 | 10,3 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 25 105 | 53 868 | 40 089 | 526 410 | 553 468 | 59,7 | -25,6 | 5,1 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im September 2019

| Güterabteilung Bezeichnung | September 2018 | August 2019 | September 2019 | Januar - September 2018 | Januar - September 2019 | Veränderung | | |
|--|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------------------------|
| | | | | | | September 2019 gegenüber | | Januar - September 2019 gegenüber |
| | | | | | | Sep.2018 | Aug.2019 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 92 833 | 147 819 | 147 675 | 1 026 970 | 1 147 630 | 59,1 | -0,1 | 11,7 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 8 519 | 12 163 | 7 879 | 172 791 | 164 802 | -7,5 | -35,2 | -4,6 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. | 190 678 | 248 973 | 249 425 | 1 248 854 | 1 717 648 | 30,8 | 0,2 | 37,5 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 30 265 | 48 151 | 60 924 | 400 482 | 437 744 | 101,3 | 26,5 | 9,3 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | 1 326 | 1 669 | - | - | 25,8 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 5 993 | 5 666 | 2 181 | 44 348 | 33 150 | -63,6 | -61,5 | -25,3 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 20 051 | 46 084 | 43 955 | 259 690 | 449 393 | 119,2 | -4,6 | 73,0 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 29 087 | 56 751 | 41 355 | 583 319 | 536 205 | 42,2 | -27,1 | -8,1 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 56 886 | 66 478 | 100 068 | 685 068 | 694 177 | 75,9 | 50,5 | 1,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 16 232 | 29 044 | 33 432 | 405 873 | 308 573 | 106,0 | 15,1 | -24,0 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im September 2019**

| Güterabteilung Bezeichnung | September 2018 | August 2019 | September 2019 | Januar - September 2018 | Januar - September 2019 | Veränderung | | |
|---|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|------------|--------------------------------------|
| | | | | | | September 2019 gegenüber | | Januar - September 2019 gegenüber |
| | | | | | | Sep.2018 | Aug.2019 | Januar - September 2018 |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 1 474 | 373 | 352 | 18 456 | 9 975 | -76,1 | -5,6 | -46,0 |
| 12 Fahrzeuge | 1 054 | 882 | 622 | 13 065 | 18 939 | -41,0 | -29,5 | 45,0 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | - | - | - | 4 134 | - | - | - | X |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 31 169 | 66 373 | 59 966 | 417 076 | 481 793 | 92,4 | -9,7 | 15,5 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | - | 23 | 85 | 2 958 | 506 | X | 270,0 | -82,9 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 400 | 340 | 309 | 12 359 | 4 304 | -22,7 | -9,1 | -65,2 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 484 641 | 729 120 | 748 229 | 5 296 768 | 6 006 508 | 54,4 | 2,6 | 13,4 |

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen
in Bayern im September 2019**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|---|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | | | | |
| Schweinfurt | an | 8 | 16 501 | 2 | 2 874 | 9 590 | 8 | 16 501 | 2 | 2 874 | 9 590 |
| | ab | 2 | 2 874 | 7 | 14 889 | 2 072 | 2 | 2 874 | 7 | 14 889 | 2 072 |
| Kitzingen | an | 27 | 16 113 | 1 | 3 212 | 14 345 | 17 | 11 573 | 1 | 3 212 | 9 860 |
| | ab | 2 | 3 718 | - | - | 1 977 | 2 | 3 718 | - | - | 1 977 |
| Würzburg | an | 14 | 17 762 | 4 | 10 557 | 8 908 | 14 | 17 762 | 4 | 10 557 | 8 908 |
| | ab | 5 | 12 169 | 13 | 16 150 | 7 065 | 5 | 12 169 | 13 | 16 150 | 7 065 |
| Karlstadt | an | 5 | 11 892 | 9 | 15 052 | 7 960 | 5 | 11 892 | 9 | 15 052 | 7 960 |
| | ab | 12 | 23 439 | 2 | 3 505 | 15 668 | 12 | 23 439 | 2 | 3 505 | 15 668 |
| Lengfurt | an | 6 | 12 828 | 30 | 70 275 | 8 599 | 5 | 10 699 | 29 | 67 857 | 7 566 |
| | ab | 33 | 77 886 | 2 | 2 549 | 55 892 | 31 | 73 339 | 2 | 2 549 | 53 157 |
| Aschaffenburg | an | 41 | 102 360 | 7 | 19 370 | 47 887 | 39 | 97 723 | 5 | 13 964 | 45 568 |
| | ab | 8 | 21 825 | 36 | 89 492 | 10 831 | 6 | 16 419 | 34 | 84 855 | 8 102 |
| übrige Häfen | an | 165 | 150 918 | 154 | 133 779 | 110 609 | 23 | 47 188 | 14 | 32 289 | 24 369 |
| | ab | 185 | 158 060 | 161 | 144 023 | 114 329 | 34 | 51 582 | 19 | 40 293 | 25 609 |
| zusammen | an | 266 | 328 374 | 207 | 255 119 | 207 898 | 111 | 213 338 | 64 | 145 805 | 113 821 |
| | ab | 247 | 299 971 | 221 | 270 608 | 207 834 | 92 | 183 540 | 77 | 162 241 | 113 650 |
| | zus. | 513 | 628 345 | 428 | 525 727 | 415 733 | 203 | 396 878 | 141 | 308 046 | 227 472 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Bamberg | an | 7 | 12 928 | 13 | 18 752 | 7 619 | 7 | 12 928 | 13 | 18 752 | 7 619 |
| | ab | 14 | 20 016 | 5 | 10 205 | 9 581 | 14 | 20 016 | 5 | 10 205 | 9 581 |
| Nürnberg | an | 16 | 30 499 | 4 | 8 159 | 10 767 | 15 | 28 405 | 3 | 5 264 | 9 854 |
| | ab | 4 | 8 159 | 6 | 10 568 | 3 054 | 3 | 5 264 | 5 | 8 474 | 1 561 |
| Kelheim | an | 26 | 51 423 | 8 | 14 144 | 20 003 | 18 | 37 440 | 7 | 13 144 | 13 844 |
| | ab | 8 | 14 144 | 26 | 51 423 | 6 449 | 7 | 13 144 | 18 | 37 440 | 5 828 |
| Regensburg | an | 121 | 217 900 | 33 | 60 636 | 79 128 | 105 | 191 999 | 30 | 55 721 | 69 698 |
| | ab | 100 | 190 385 | 62 | 107 263 | 65 362 | 91 | 176 260 | 55 | 95 460 | 59 008 |
| Straubing-Sand ... | an | 49 | 72 218 | 15 | 22 899 | 33 296 | 41 | 58 349 | 15 | 22 899 | 27 986 |
| | ab | 17 | 26 073 | 46 | 67 949 | 11 626 | 17 | 26 073 | 38 | 54 080 | 11 626 |
| Deggendorf | an | 29 | 48 813 | 3 | 4 659 | 18 972 | 25 | 42 004 | 3 | 4 659 | 16 790 |
| | ab | 8 | 12 582 | 20 | 35 266 | 3 350 | 7 | 10 868 | 18 | 31 887 | 2 850 |
| Passau | an | 54 | 100 419 | 45 | 66 999 | 30 832 | 39 | 75 200 | 39 | 57 252 | 21 886 |
| | ab | 50 | 79 772 | 17 | 27 610 | 23 389 | 44 | 70 025 | 11 | 18 172 | 20 043 |
| übrige Häfen | an | 2 | 4 179 | 9 | 15 850 | 1 070 | 2 | 4 179 | 8 | 13 776 | 1 070 |
| | ab | 9 | 15 850 | 2 | 4 179 | 7 998 | 8 | 13 776 | 2 | 4 179 | 7 101 |
| zusammen | an | 304 | 538 379 | 130 | 212 098 | 201 687 | 252 | 450 504 | 118 | 191 467 | 168 747 |
| | ab | 210 | 366 981 | 184 | 314 463 | 130 809 | 191 | 335 426 | 152 | 259 897 | 117 598 |
| | zus. | 514 | 905 360 | 314 | 526 561 | 332 496 | 443 | 785 930 | 270 | 451 364 | 286 345 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 570 | 866 753 | 337 | 467 217 | 409 585 | 363 | 663 842 | 182 | 337 272 | 282 568 |
| | ab | 457 | 666 952 | 405 | 585 071 | 338 643 | 283 | 518 966 | 229 | 422 138 | 231 248 |
| | zus. | 1 027 | 1 533 705 | 742 | 1 052 288 | 748 229 | 646 | 1 182 808 | 411 | 759 410 | 513 817 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 25 | 47 606 | 26 | 42 761 | 19 456 | 24 | 45 512 | 24 | 37 792 | 18 543 |
| | ab | 27 | 44 025 | 13 | 24 952 | 20 633 | 25 | 39 056 | 12 | 22 858 | 18 243 |
| | zus. | 52 | 91 631 | 39 | 67 713 | 40 089 | 49 | 84 568 | 36 | 60 650 | 36 786 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im September 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------|---|---|--|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 9 590 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 072 | 2 072 | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | 14 345 | - | - | 13 825 | - | - | - |
| | V | 1 977 | - | - | 495 | 1 482 | - | - |
| Würzburg | E | 8 908 | 997 | - | 501 | - | - | - |
| | V | 7 065 | 1 531 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 7 960 | - | - | 1 017 | - | - | - |
| | V | 15 668 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 8 599 | - | - | 2 156 | - | - | - |
| | V | 55 892 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 47 887 | 294 | 2 423 | 14 174 | 729 | - | 2 181 |
| | V | 10 831 | 294 | - | - | 729 | - | - |
| übrige Häfen | E | 110 609 | - | - | 78 275 | - | - | - |
| | V | 114 329 | 13 152 | - | 93 117 | 2 642 | - | - |
| zusammen | E | 207 898 | 1 291 | 2 423 | 109 948 | 729 | - | 2 181 |
| | V | 207 834 | 17 049 | - | 93 612 | 4 853 | - | - |
| | zus. | 415 733 | 18 340 | 2 423 | 203 560 | 5 582 | - | 2 181 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | 7 619 | 1 120 | - | - | 5 738 | - | - |
| | V | 9 581 | 6 884 | - | - | - | - | - |
| Nürnberg | E | 10 767 | 1 002 | - | 6 268 | - | - | - |
| | V | 3 054 | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | 20 003 | 506 | - | 7 409 | 3 672 | - | - |
| | V | 6 449 | 5 528 | - | - | 921 | - | - |
| Regensburg | E | 79 128 | 12 632 | 1 130 | 9 833 | 19 434 | - | - |
| | V | 65 362 | 32 492 | 1 130 | 10 209 | 6 703 | - | - |
| Straubing-Sand | E | 33 296 | 27 490 | - | 2 309 | 167 | - | - |
| | V | 11 626 | 1 084 | - | - | 10 220 | - | - |
| Deggendorf | E | 18 972 | 6 475 | - | 7 200 | 200 | - | - |
| | V | 3 350 | 1 651 | - | - | 1 559 | - | - |
| Passau | E | 30 832 | 12 420 | 3 196 | 715 | 3 364 | - | - |
| | V | 23 389 | 16 698 | - | 715 | 3 364 | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 070 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 7 998 | 3 353 | - | 1 207 | - | - | - |
| zusammen | E | 201 687 | 61 645 | 4 326 | 33 734 | 32 575 | - | - |
| | V | 130 809 | 67 690 | 1 130 | 12 131 | 22 767 | - | - |
| | zus. | 332 496 | 129 335 | 5 456 | 45 865 | 55 342 | - | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 409 585 | 62 936 | 6 749 | 143 682 | 33 304 | - | 2 181 |
| | V | 338 643 | 84 739 | 1 130 | 105 743 | 27 620 | - | - |
| | zus. | 748 229 | 147 675 | 7 879 | 249 425 | 60 924 | - | 2 181 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 19 456 | 2 122 | - | 6 268 | 5 738 | - | - |
| | V | 20 633 | 10 237 | - | 1 207 | - | - | - |
| | zus. | 40 089 | 12 359 | - | 7 475 | 5 738 | - | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im September 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | 9 370 | 220 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | 520 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 2 721 | 1 270 | 276 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 15 668 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 1 837 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 55 892 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 27 286 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 370 | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 530 | 8 710 | 16 954 | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 278 | - | - | - |
| zusammen | E | 42 744 | 10 720 | 17 230 | - | - | - | - |
| | V | - | - | 71 930 | 278 | - | - | - |
| | zus. | 42 744 | 10 720 | 89 160 | 278 | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | 761 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 75 | - |
| Nürnberg | E | - | 3 497 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 101 | - | - | - |
| Kelheim | E | 1 211 | 4 663 | - | 1 807 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | - | 9 073 | 6 191 | 15 841 | - | 75 | - |
| | V | - | 2 046 | - | 7 688 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 3 330 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 322 | - | - |
| Deggendorf | E | - | 1 518 | - | 3 579 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 110 | 30 | - | - |
| Passau | E | - | 4 389 | 4 717 | 1 935 | - | 96 | - |
| | V | - | 288 | - | 1 935 | - | 376 | - |
| übrige Häfen | E | - | 1 070 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 158 | - | - | - |
| zusammen | E | 1 211 | 28 301 | 10 908 | 23 162 | - | 171 | - |
| | V | - | 2 334 | - | 9 992 | 352 | 451 | - |
| | zus. | 1 211 | 30 635 | 10 908 | 33 154 | 352 | 622 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 43 955 | 39 021 | 28 138 | 23 162 | - | 171 | - |
| | V | - | 2 334 | 71 930 | 10 270 | 352 | 451 | - |
| | zus. | 43 955 | 41 355 | 100 068 | 33 432 | 352 | 622 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | 5 328 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | 259 | - | 75 | - |
| | zus. | - | 5 328 | - | 259 | - | 75 | - |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im September 2019 (in Tonnen)**

| Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|---|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif. Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Rheingebiet, Main | | | | | | | | |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Kitzingen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 143 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 534 | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 6 943 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 4 606 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 653 | - | 85 | - | - | 62 | - |
| | V | 9 438 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 5 140 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 140 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 20 485 | - | 85 | - | - | 62 | - |
| | V | 20 112 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 40 597 | - | 85 | - | - | 62 | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 612 | - | - | - | - | 10 | - |
| Nürnberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 2 953 | - | - | - | - | - | - |
| Kelheim | E | 735 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 4 919 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 4 870 | - | - | - | - | 224 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 13 | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 280 | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 5 654 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 13 715 | - | - | - | - | 247 | - |
| | zus. | 19 369 | - | - | - | - | 247 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 26 139 | - | 85 | - | - | 62 | - |
| | V | 33 827 | - | - | - | - | 247 | - |
| | zus. | 59 966 | - | 85 | - | - | 309 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 8 845 | - | - | - | - | 10 | - |
| | zus. | 8 845 | - | - | - | - | 10 | - |

Aktuelle
Veröffentlichungen
unter
q.bayern.de/produkte



Statistisches Jahrbuch für Bayern 2019

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



Bayern Daten 2019

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | vertrieb@statistik.bayern.de